



## **МП «ЖКУ» подготавливает спецтехнику к осенне-зимнему периоду.**

Приближается осенне-зимний период и у нас это достаточно суровая зима. С отрицательными температурами, ветрами и метелями, с октября по апрель месяцы температура воздуха значительно ниже нуля. А значит встаёт вопрос о надёжной эксплуатации спецтехники на время такого периода, о подготовке техники к осенне-зимнему периоду. В Муниципальном предприятии «Жилищно-коммунальное управление» помимо основной работы по подготовке жилого фонда к работе в осенне-зимний период, идет и подготовка автотранспорта к работе в осенне-зимних условиях, *сообщил начальник автотранспортного цеха Дмитрий Колбин.* Подготовку выполняют в соответствии с утверждённым в предприятии графиком сезонного обслуживания. Срок проведения работ до 1 октября, после чего транспорт полностью будет готов к работе в осенне-зимних условиях.

При проведении сезонного обслуживания осуществляется ревизия всех систем и оборудования транспорта. Тщательно проверяется проверка утеплителя кабины, системы топливоподачи с промывкой и очисткой всех топливопроводов и агрегатов, замена запчастей, масел и гидравлических жидкостей, подготовка аккумуляторных батарей, весь комплекс техобслуживания с обеспечением работоспособности спецоборудования систем. А вот резину на колесах основного автотранспорта менять не нужно, она всесезонная», — *рассказал начальник автотранспортного цеха МП «ЖКУ Дмитрий Колбин и отметил:* так как средний срок эксплуатации техники 15 лет и более, и для увеличения срока службы автотранспорта и специальной техники необходимо ее своевременно ремонтировать и **окрашивать**. Одним из важных моментов является проведение регламентных работ по замене запасных частей автомобиля, это основное. И безусловно, поддержание техники в эстетическом виде, с проведением очистки, удаления коррозии, различных загрязнений с кузова машины, которые препятствуют окрашиванию и ускоряют коррозионных процессы, а так же мешают обеспечивать требуемую адгезию ЛКМ с окрашиваемой поверхностью. Автопарк нашего

предприятия это 31 единицы разной по назначению техники и ее эксплуатацией занимаются водители, механизаторы, слесаря, сварщики – и, эти профессионалы своего дела, обеспечивают выход техники на линию в летний период свыше 14 единиц ежедневно, а зимой более 25 единиц ежедневно. *Да, автопарк достаточно старый, и, требует внимания по его обновлению, и, даже при всем многообразии «сюрпризов», МП «ЖКУ» проводит основные мероприятия по подготовке техники к осенне-зимнему периоду можно сказать своевременно и в полном объеме.* Зима – это испытание, как для водителей, так и для техники. И при должной подготовке можно избежать многих возможных проблем при обслуживании многоквартирных домов.